

## 自動画真の表表語

**賞省ミカタプロジェクト** 

13:00

定員 (会場のみ)

自動車産業のEV化やソフトウェア化が着々と進む中、自動車部品サプライヤー の事業戦略にも変革が求められています。

経済産業省が推進する「ミカタプロジェクト」では、まさに「CASE」に直面する 事業者からの具体的な相談にきめ細かく対応し、今年度からは米国関税に 関するご相談も受けています。本シンポジウムでは、ミカタプロジェクトにおける 支援事例も交えながら自動車産業の未来について議論する機会とします。

グランフロント大阪北館タワーC8階 ナレッジキャピタルカンファレンスルーム タワーC RoomC01+02

〒530-0011

大阪府大阪市北区大深町3-1 グランフロント大阪 北館内 https://kc-i.jp/access/guide-06/#tgt-guide-b

交通アクセス



信谷 和重氏

稲田 義久 氏



藤江 秀樹 氏

東 尚史氏



松岡 泰樹 氏



林



総合司会

13:00 - 13:10

113:10 - 13:30

213:30 - 13:50

313:50 - 14:10

オープニングリマークス

経済産業省 近畿経済産業局長

信谷 和重 氏

稲田 義久 氏

13:10 - 14:10

基調講演

日本経済と関西経済の短期予測

~万博後の関西におけるモビリティ産業の可能性~

ASEAN産業政策と企業によるサプライチェーン対応

グローバル自動車産業の未来予測と日本の立ち位置 ~米中欧の戦略比較と日本へのインパクトへ

-般財団法人アジア太平洋研究所 研究統括兼数量経済分析センター センター長

独立行政法人日本貿易振興機構(JETRO)

藤江 秀樹 氏 海外調査部アジア大洋州課長

尚史 氏 東 株式会社 FOURIN 専務取締役

14:10 - 14:50

特別講演①

ダイハツのサステナビリティへの取組み

ダイハツ工業株式会社 コーポレート統括本部 コーポレート企画室 室長 松岡 泰樹 氏

パネルディスカッション 1

三位一体で描く自動車産業の未来像

14:55 - 15:55

経済産業省 近畿経済産業局 産業部長

近畿本部 企業支援部長

独立行政法人日本貿易振興機構(JETRO)

株式会社 FOURIN 専務取締役

一般財団法人アジア太平洋研究所 研究統括兼数量経済分析センター 稲田 義久 氏

バネリスト 谷原 秀昭 氏

藤江 秀樹 氏

東 尚史 氏

16:05 - 16:45

特別講演②

<mark>バンドー化学が目指す未来</mark> ~人と社会を支え、今と未来をつなぐBEST PARTNER~

植野 富夫 氏 バンドー化学株式会社 代表取締役社長

16:45 - 17:25

パネルディスカッション 2

支援を活かし事業を変える ~ミカタプロジェクトの実践と可能性~

株式会社ゴーシュー 代表取締役社長 独立行政法人中小企業基盤整備機構

ミカタブロジェクト コーディネーター (元三菱自動車工業株式会社)

ミカタブロジェクト コーティネーター

宮本

株式会社日刊自動車新聞社 代表取締役社長 花井 真紀子 氏

バネリスト

坂口 裕得子 氏 大輔 氏 波多野 清 氏

公益財団法人京都高度技術研究所 理事長

(元マクセル株式会社)

真氏

17:30 - 17:35

西本 清

クロージングリマークス

参加申込

右記のURL、又は右記QRコードよりお申込みください

https://keijimikata.meti.go.jp/form/view/index.php?id=18979

お問合せ 公益財団法人京都高度技術研究所(ASTEM) ミカタプロジェクト事務局

E-mail: support-supplier@keijimikata.meti.go.jp TEL: 075-315-6725 / FAX: 075-315-6634 9:00-17:00 (土日祝日を除ぐ) [主催] 経済産業省 近畿経済産業局 [共催]公益財団法人京都高度技術研究所、株式会社日刊自動車新聞社 リサイクル適正(A)